



AS Classic 150 - 300

SISTEMAS PARA CORREDERA ELEVADORA

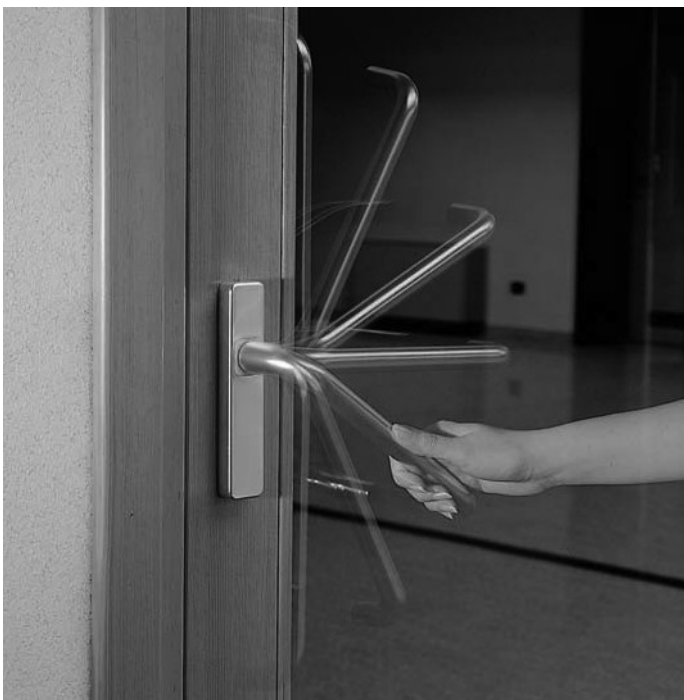


Open, Close, Live

Los sistemas AGB para la Corredera Elevadora

La Corredera Elevadora es el cerramiento ideal en locales que necesitan de mucha luz solar, o bien en habitaciones situadas en zonas panorámicas donde la amplitud de la vidriera permite disfrutar plenamente del paisaje, ofreciendo al mismo tiempo la máxima accesibilidad al exterior. Otra ventaja de la corredera es el mínimo espacio lateral necesario. Característica ésta que resuelve complicadas situaciones en las cuales sería imposible instalar puertas o ventanas practicables. El peso del cerramiento, muy elevado, la necesidad de un movimiento de la hoja seguro y silencioso, requieren el herraje de la adecuada robustez y precisión.

Los sistemas AGB de herrajes para Corredera Elevadora, **AS 150** y **AS 300** son la solución ideal: Un simple movimiento de la manilla y la hoja corre ligera y silenciosa. Se pueden realizar hojas con largura máxima de 3,300 m.t.s. y altura máxima de 3,000 mts. con peso no superior a 300 kg. La estética del cerramiento es agradable y siempre en sintonía con las exigencias arquitectónicas del ambiente. Con las soluciones de varias hojas correderas se pueden además cerrar luces muy amplias, consiguiendo una gran flexibilidad de utilización de las aperturas.





Los elementos base

Según cada tipo de elaboración y del peso de la hoja corredera, se dispone de dos versiones **AS 150** con capacidad hasta 150 kg, y **AS 300** con capacidad hasta 300 kg. Todos los componentes standard, indispensables para la realización de la hoja corredera, están contenidos en un envase, mientras que la cerradura (1) y la barra de unión de los carros (2) deben ser pedidos aparte, porque éstos elementos varían con las dimensiones de la hoja. El sistema necesita además de una serie de accesorios complementarios.

Contenido del envase:

Descripción	Ref. de diseño	Nº de componentes
Pernos de cierre de acero templado	3	3
Carro delantero	4	1
Carro trasero	5	1
Guías barra unión carros	6	2
Soporte de aireación	7	1
Tornillo antielevación	8	1
Tapa moldura carril inferior	9	1
Tapa moldura carril superior	10	1
Terminal guía superior delantero	11	1
Terminal guía superior trasero	12	1
Tapa de cobertura inferior trasera	13	1
Topes de goma	14	2



Infinitas soluciones posibles

El sistema AGB de herrajes para Corredera Elevadora responde a cada exigencia. Se pueden conseguir cerramientos de una o más hojas móviles, sin límite de número siempre que se deslicen sobre dos raíles paralelos.

Con el herraje va incluido el plano de instrucciones, para cada sistema de apertura, suministrando detalles e indicaciones para el cálculo dimensional, la elaboración de la hoja y el montaje.

En el esquema siguiente se indican las soluciones más corrientes.



Esquema A

1 hoja fija y 1 hoja móvil



Esquema B

2 hojas móviles



Esquema C

2 hojas fijas y 1 hoja móvil



Esquema D

1 hoja fija y 2 hojas móviles



Esquema E

2 hojas fijas y 2 hojas móviles



Esquema F

4 hojas móviles

Acabado Precisión y Control

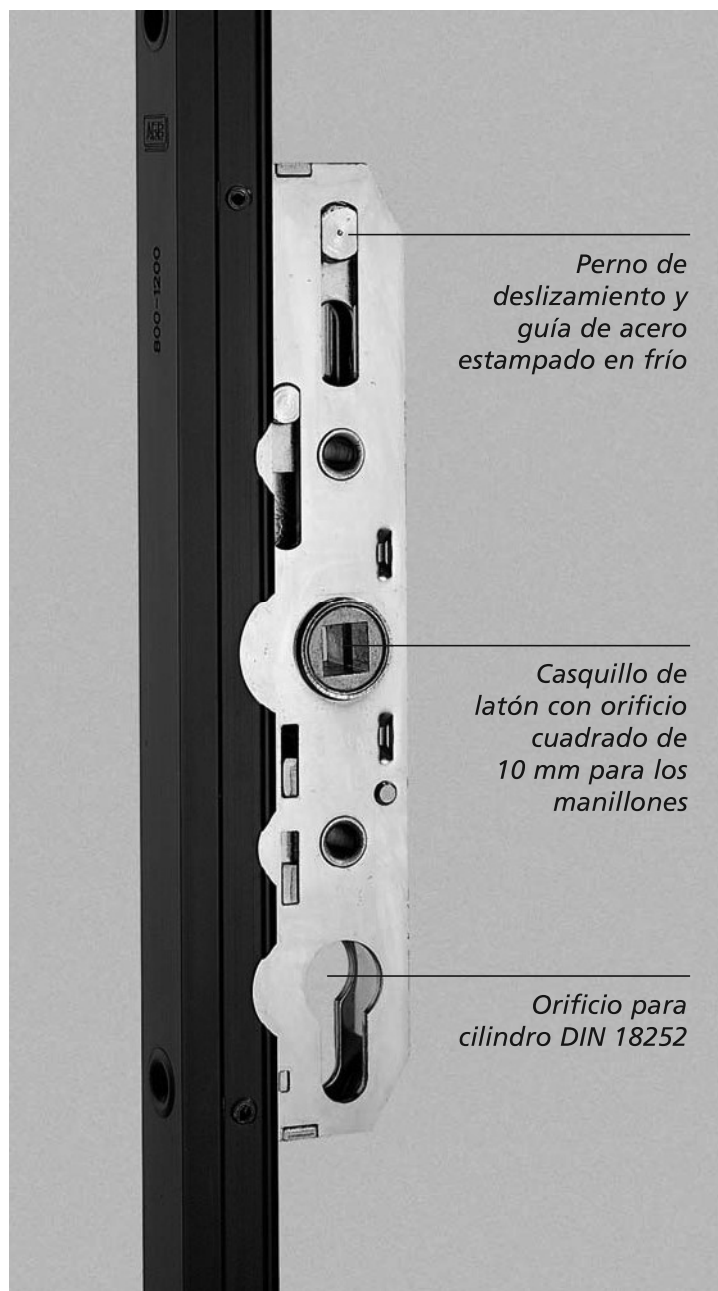
Los componentes de aluminio han sido sometidos a tratamiento de anodizado según la normativa vigente dándoles un mínimo de 15 micras de protección. El espesor del revestimiento está controlado según norma UNI/ISO 2360.

Los componentes de acero y zamak, en general no visibles con el cerramiento terminado, son de cambio tratados con baño de zincado electrolítico estático y sucesivas pasivaciones crómicas según UNI 2081.

La cerradura

El cuerpo, particularmente robusto, es de acero laminado con entrada de 27,5 y 37,5 mm. Y permite el alojamiento de un cilindro de perfil standard. El frontal, de altura variable de 800 a 2400 mm. es de aluminio anodizado plata (F1) o bronce oscuro (F5).

Para aplicaciones especiales al frontal se le puede añadir di un prolongador de 500 mm.



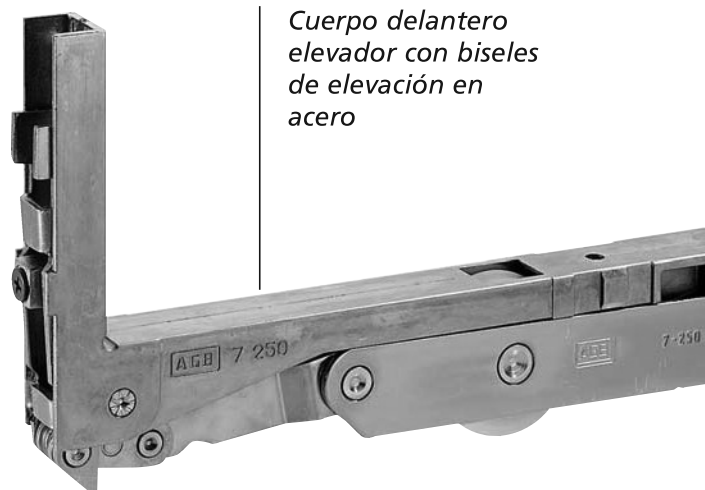
Perno de deslizamiento y guía de acero estampado en frío

Casquillo de latón con orificio cuadrado de 10 mm para los manillones

Orificio para cilindro DIN 18252

Los carros

Los robustos carros que soportan la hoja móvil garantizan precisión de funcionamiento, fácil elevación de la hoja y un perfecto deslizamiento, blando y silencioso en el tiempo. El carro delantero se ensambla con el trasero per medio de una barra de unión de acero de cortar a medida.



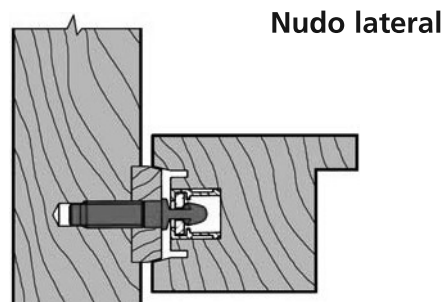
Cuerpo delantero elevador con biseles de elevación en acero

Dientes de enganche para el bloqueo en posición de cierre o aireación.

Los pernos de cierre

Los pernos de cierre normales son de acero estampado en frío, templados y bicromatados. Los pernos par hojas coaxiales están fabricados en latón.

Perno de cierre tipo normal



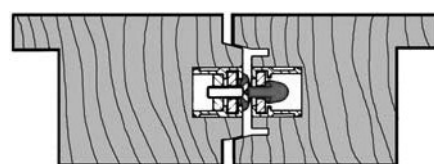
Perno para hojas coaxiales



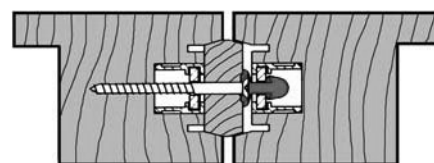
Para la solución asimétrica el perno va insertado en la ranura de la cerradura y bloqueado con la placa por medio de dos tornillos.

Par la solución simétrica la posición del perno viene determinada por la posición de la plantilla insertada en la cremona.

Nudo central hojas coaxiales (Esquema E-F)

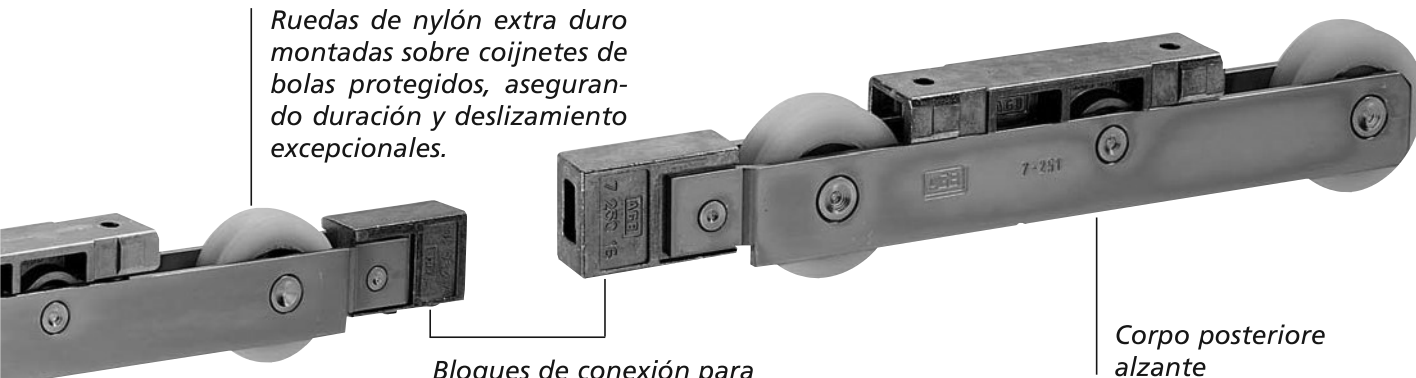


Solución asimétrica



Solución simétrica

Ruedas de nylon extra duro montadas sobre cojinetes de bolas protegidos, asegurando duración y deslizamiento excepcionales.



Bloques de conexión para la barra de unión con dos espárragos ALLEN de bloqueo.

Corpo posteriore alzante

● Barra de unión de los carros

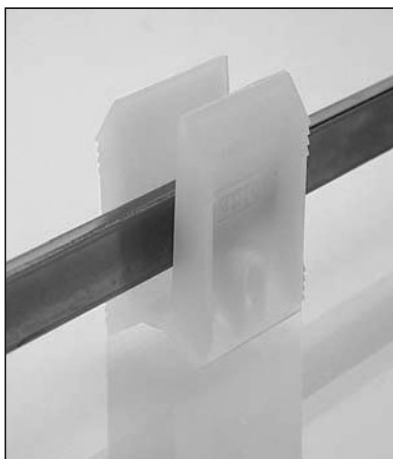
Es una barra perfilada de acero de 5x8 mm. acabada en bicromatado que une el carro delantero con el trasero.

Es adaptable a hojas correderas de largura comprendida entre 650 y 3300 mm.



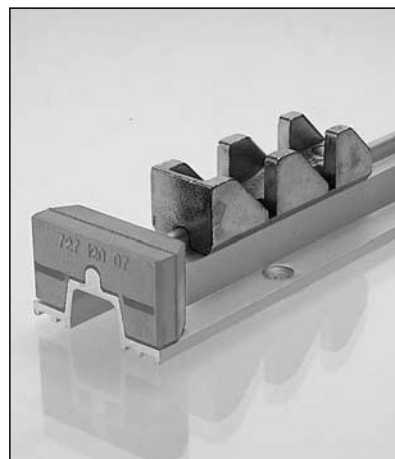
● Guía para barra de unión de los carros

Para hojas correderas largas. Realizada en material plástico autolubricante, favorece el deslizamiento de la barra de unión de los carros, evitando torsiones y plegamientos. Se aplica sobre el travesaño inferior de la hoja, en el fresado de alojamiento de los carros, a una distancia de estos no inferior a 50 mm. En el envase vienen incluida de serie 2 guías.



● Soporte de aireación

Permite descansar la hoja dejando una rendija para la aireación pero manteniendo inalterada la seguridad del sistema. En posición de cierre completo aumenta notablemente la resistencia a los intentos de forzar el cerramiento. Va aplicado sobre el raíl inferior apoyado en el montante del marco. Va incluido de serie en el envase de accesorios.



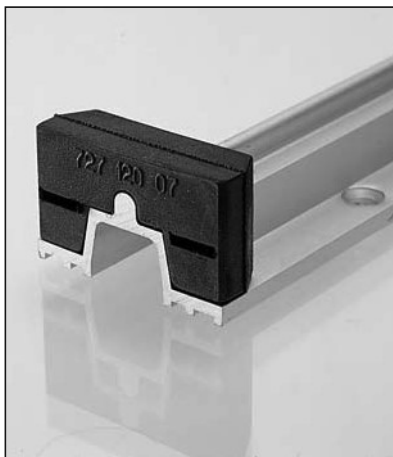
● Tornillo antielevación

Posicionado sobre el travesaño superior del marco y oportunamente regulado, permite a la hoja deslizarse y elevarse solo el espacio estrictamente necesario para la apertura. En posición de cierre o semiapertura, se combina con el soporte de aireación, garantizando una buena seguridad a las tentativas de forzar el cerramiento.



● Tapas perfiladas para rail inferior y superior

Son productos de goma negra. Pueden ser montadas sobre cualquier raíl de aluminio y su sola utilización permite una rápida preparación del contra-listón, que no necesita ser adaptado al perfil del raíl sino tan sólo cortarlo a medida.



- **Terminal guía superior delantero**

Se utiliza como terminal de la cerradura para cubrir el corte a medida del frente de aluminio. Durante el deslizamiento, reduce las vibraciones del conjunto y aumenta la resistencia al forzamiento del sistema porque impide el elevamiento de la hoja corredera.



- **Terminal guía superior trasero**

Evita las sacudidas de la hoja corredera y reduce las vibraciones, además de impedir el elevamiento aumentando la seguridad. Gracias al tope de goma, amortigua el impacto de la hoja contra el montante del marco.



- **Tapa de cobertura inferior trasero**

Se utiliza para cubrir el fresado de alojamiento de los carros en el travesaño inferior. Gracias al tope de goma, amortigua el impacto de la hoja contra el montante del marco.



La Corredera Elevadora se adapta además para ventanas donde el problema del espacio necesario, la estanqueidad y la robustez lo requieran.

● Prolongador de 500 mm para cerradura

Se usa cuando la hoja tiene una altura superior a 2400 mm. o bien, en casos especiales para montante del marco con el umbral rebajar la manilla de 1010 mm. a 410 mm. en cerramientos con altura de hoja móvil superior a 1800 mm. Para aumentar la estanqueidad del conjunto es posible aplicar al prolongador un perno de cierre con rosca.



● Tope de fin de recorrido

De material plástico y goma negra, amortigua el impacto de la hoja corredera sobre el marco. Es adecuado para correderas con manillones interior-exterior de hojas móviles de anchura inferior a la de la hoja fija. A utilizar también en correderas con varias hojas móviles sobre raíles paralelos, que se solapan.



● Acoplamiento angular para umbral tubular

Utilizado para ensamblar el montante del marco con el umbral tubular o el umbral de cobertura. El kit comprende también una especial goma ensamblada que permite el perfecto acoplamiento de los elementos estructurales. Se dispone de una plantilla, que facilita y acelera su aplicación.



● Goma del perfil soporte de puerta

Para sistemas con varias hojas correderas sobre raíles paralelos. Evita la infiltración del agua cuando se aplica sobre el umbral tubular o el umbral de cobertura en combinación con el perfil de sobrepuerta de la hoja móvil. Se aplica en el canal realizado a propósito para esta función del perfil de soporte de puerta de la hoja móvil exclusivamente para la anchura de la hoja en la posición de cierre.

● Goma flexible lateral inferior

Se aplica sobre el montante del lado de la cerradura, sobre el travesaño inferior de la hoja corredera y sobre los listones acoplados a los largueros del nudo central, independientemente del sistema de apertura y del número de hojas correderas. Se distribuye en envases de 40 y 200 metros.

● Goma flexible superior

Se aplica sobre el travesaño de cada hoja corredera, independientemente del sistema de apertura y del número de hojas móviles. Asienta sobre la guía superior en posición de cierre. Se distribuye en envases de 40 y 200 metros.



• Kit para guía superior "C"

- Tapa y patín de deslizamiento superior anterior
- Tapa y patín de deslizamiento superior posterior
- Tapa elevadora para guía "C"



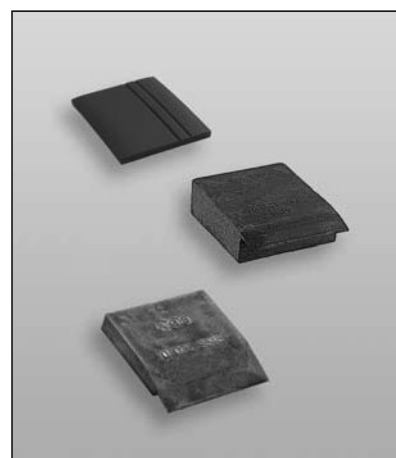
• Almohadillas térmicas superiores

- Cepillo para guía reducida
- Para guía alta

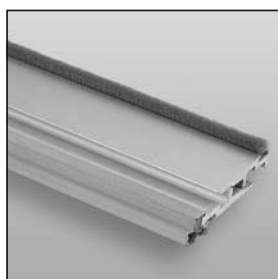


• Almohadillas térmicas inferiores

- Inferior bajo
- Para umbral tubular de cobertura
- Para umbral bajo



• Componentes antivandalismo



- Kit antivandalismo para nudo central



- Elemento antivandalismo para patines superiores de deslizamiento



- Perno antivandalismo para cierres coaxiales



- Perno de cierre antivandalismo

Raíles



- Perfil para guía "C" superior e inferior
- Raíl de deslizamiento para encajar para guía "C"
- Raíl inferior alto con elemento en inox
- Raíl inferior bajo
- Raíl inferior alto
- Umbral rebajado con puente térmico
- Umbral de cobertura con raíl alto
- Umbral tubular con raíl alto

Guías



- Guía superior reducida
- Perfil para guía "C" superior e inferior
- Guía superior universal
- Guía superior con perfil de cobertura

Serie completa de raíles inferiores y guías superiores de aluminio anodizado, en los acabados plata (F1) y electrocolor (F5).

La composición del raíl ha sido estudiada para dotarlo de la mejor relación deslizamiento/precisión con los carros y además, garantizar una larga duración de las ruedas.

Se desaconseja, por tanto, la utilización de otros raíles con diferentes características que pudieran comprometer el correcto funcionamiento del sistema.

La confección de los manillones del sistema AS es completa incluyendo los tornillos de fijación y son comercializados los siguientes modelos:

• Manillón reducido

Para ventanas con el sistema de Corredera Elevadora en los que se precise actuar sobre la cerradura solamente desde a lado interno y no sea necesario cerrar con llave.



• Manillón y tirador exterior

Para sistemas de Corredera Elevadora en los cuales se precise actuar sobre la cerradura solamente desde el interior y no sea necesario cerrar con llave.



• Manillón con orificio de cilindro y tirador exterior

Para sistemas de Corredera Elevadora en los cuales se precise actuar sobre la cerradura solamente desde el interior y cerrar con llave solamente desde el interior.



• Manillón interior/exterior

Para puertas con el sistema de Corredera Elevadora en los cuales se vaya a actuar sobre la cerradura también desde el exterior y cerrar con llave desde el interior y desde el exterior.



Los manillones son contruidos en latón on aluminio.

Los acabados disponibles para aluminio son:

- Anodizado bronce oscuro (F5)

- Anodizado plata (F1)

Los acabados de latón son:

- I Pulido varnizado

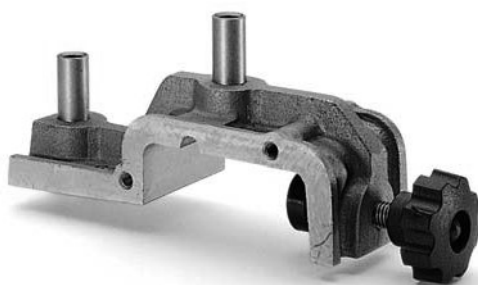
- Antracita (negro pulido)

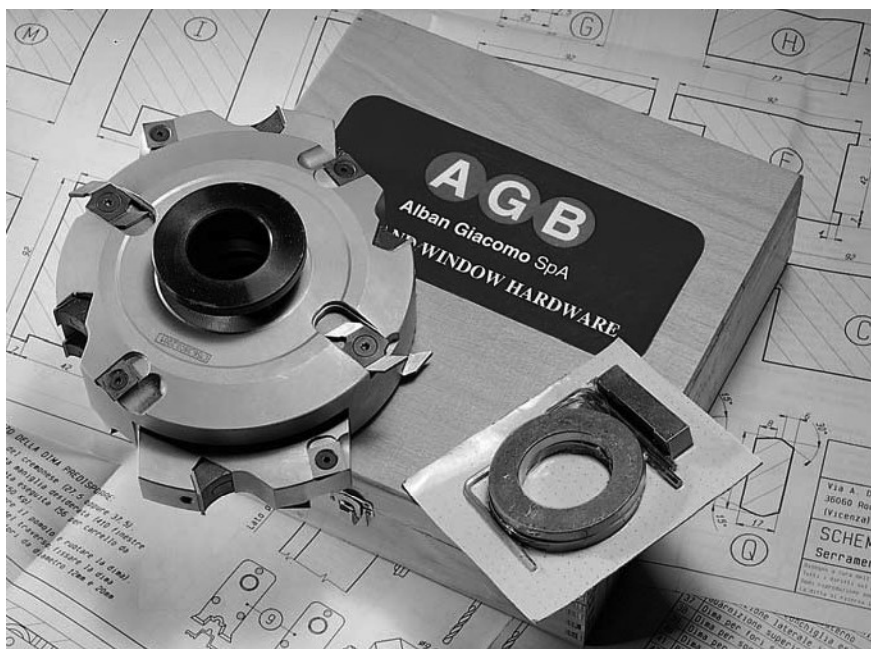
Un servicio amigo

Los sistemas de herrajes AGB par Corredera elevadora son seguramente ventajosos, tanto por sus características técnicas como por su valor comercial; pero AGB no se conforma con esto. Al



propio cliente, AGB ofrece una serie de instrumentos técnicos (fresas, plantillas, etc.) para facilitar y acelerar la producción, además dispone de un gran servicio de consulta y asistencia, que provee al profesional de amplia documentación técnica y también de visitas de técnicos especializados.







Open, Close, Live

Sede central:

Via A. De Gasperi, 75
36060 Romano d'Ezzelino (VI) - Italia

Tel. +39 0424 832832
www.agb.it - info@agb.it

AGB para España y Portugal:

Alban Giacomo S.L.
Pol. Ind. Portalada II
C/ Cordonera 7 C
26006 Logroño - España

Tel. +34 941 255492
Fax +34 941 445024
www.agb.it - admon@es.agb.it

MADE IN ITALY